

Le Point Commun

Bulletin hebdomadaire d'information

Semaine du 16 août 2010

CETTE SEMAINE :

Des nouvelles de l'ATUQ

Colloque annuel : le programme préliminaire est disponible!

Remaniements ministériels à Québec et à Ottawa

Des nouvelles des sociétés

Nomination à la STTR

La STM met en service un nouveau timbre sonore à bord de certaines voitures de métro

La STL lance une nouvelle application SMS et gagne une fois de plus en mobilité

Actualité

AMT : Les voitures multinationaux arrivent sur la ligne Blainville-Saint-Jérôme

La Ville de Montréal annonce la mise en œuvre du Quartier Bonaventure

La climatisation fait son apparition dans le métro de Londres

Calendrier des activités



Des nouvelles de l'ATUQ

Colloque annuel : le programme préliminaire est disponible!



N'oubliez pas de mettre à votre agenda le colloque 2010 de l'ATUQ, qui se déroulera les 14 et 15 octobre prochains à Sherbrooke sur le thème L'innovation au service de la clientèle. Vous pouvez dès maintenant consulter le programme préliminaire et vous inscrire en ligne en visitant notre site Internet : <http://www.atuq.com/actualite/colloque2010.asp>

Ne tardez pas... car la date limite pour réserver votre hébergement et profiter des tarifs de groupe est le 13 septembre.

Remaniements ministériels à Québec et à Ottawa

M. Sam Hamad nommé ministre des Transports

Le premier ministre Jean Charest a annoncé le 11 août un remaniement ministériel de son gouvernement. Il a notamment nommé à titre de ministre des Transports M. Sam Hamad, ministre responsable de la Capitale Nationale et ancien ministre de l'Emploi et de la Solidarité sociale.

Parmi les autres changements annoncés, mentionnons la nomination de Mme Julie Boulet, ministre responsable de la région de la Mauricie et ancienne ministre des Transports, à titre de ministre de l'Emploi et de la Solidarité sociale. Madame Line Beauchamp quitte quant à elle le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs et sera remplacée par monsieur Pierre Arcand.

En réaction au dévoilement du nouveau conseil des ministres, l'ATUQ, par la voix d'un communiqué, a félicité M. Hamad pour sa nomination et remercié Mme Boulet pour son excellent travail. Vous pouvez consulter le communiqué en cliquant sur le lien suivant : http://www.atuq.com/library/images/contentImages/2010_08_12_remaniement.pdf

M. Chuck Strahl nommé ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités

Le premier ministre, M. Stephen Harper, avait quant à lui aussi procédé le 6 août dernier à un remaniement ministériel de son gouvernement. Il avait notamment nommé l'honorable Chuck Strahl à titre de nouveau ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités. M. Strahl remplace l'honorable John Baird, qui assumera désormais les fonctions de leader du gouvernement à la Chambre des communes.



Des nouvelles des sociétés

Nomination à la STTR

La Société de transport de Trois-Rivières a récemment procédé à l'embauche de Mme Caroline Cinq-Mars CGA, au poste de directrice des services administratifs et trésorière.

Mme Cinq-Mars représentera la STTR aux comités sectoriels des trésoriers, des approvisionneurs et de benchmarking. L'équipe de la STTR et celle de l'ATUQ tiennent à lui offrir leurs félicitations et à lui souhaiter le meilleur des succès dans l'exercice de ses fonctions.

La STM met en service un nouveau timbre sonore à bord de certaines voitures de métro

La Société de transport de Montréal annonçait le 9 août la mise en service d'un nouveau timbre sonore qui indique à la clientèle à bord le moment de la fermeture des portes des voitures de métro. Audible dans neuf voitures, ce timbre sonore inusité reprend le son du fameux dou-dou-dou qui caractérise si bien le métro de Montréal. Cette initiative permettra d'effectuer les ajustements nécessaires, le cas échéant, en vue de l'installation à l'ensemble des voitures MR-73 d'ici 2012.

Mise de l'avant à la lumière des commentaires positifs reçus par la clientèle consultée, cette initiative vise notamment à accroître l'efficacité du service dans le réseau du métro, assurer une sécurité et un confort accrus à bord des voitures, de même qu'une meilleure circulation à l'entrée et à la sortie de celles-ci.

La STL lance une nouvelle application SMS et gagne une fois de plus en mobilité

Soucieuse de rendre la gestion des déplacements sur son réseau toujours plus facile, la Société de transport de Laval a lancé une nouvelle application SMS. Il sera dorénavant possible pour la clientèle de recevoir toute l'information concernant les horaires, détours et retards des lignes sur téléphone cellulaire, le tout en temps réel.

S'inscrivant dans le service STLSynchro, l'application SMS offre deux services aux usagers du réseau. Tout d'abord, pour connaître l'horaire d'une ou de plusieurs lignes à un arrêt, il suffit d'envoyer un message au 511STL (511785) comprenant le numéro de l'arrêt (Chronobus) et celui de la ligne, si désiré. La STL envoie alors un message contenant l'heure des six prochains passages à cet arrêt. De plus, il est possible de s'inscrire à un service spécialisé sur MaSTL au www.stl.laval.qc.ca afin de recevoir les alertes de détour ou de retard concernant vos lignes favorites directement sur votre téléphone mobile.

Actualité

AMT : Les voitures multiniveaux arrivent sur la ligne Blainville-Saint-Jérôme

L'Agence métropolitaine de transport a annoncé le 16 août l'arrivée de la nouvelle rame de voitures multiniveaux sur la ligne Blainville-Saint-Jérôme, qui compte plus de deux millions de déplacements annuellement. Très attendues par les usagers, ces spacieuses voitures marquent le début d'un mode de transport plus moderne, plus confortable et plus fiable sur cette ligne. Par ce déploiement, l'AMT augmente la capacité d'accueil de celle-ci de 20 %.

Les nouvelles voitures multiniveaux circulent déjà sur les lignes Mont-Saint-Hilaire et Vaudreuil-Hudson. Le déploiement progressif se poursuivra sur la ligne Candiac à l'automne. À terme, 160 nouvelles voitures augmenteront la capacité d'accueil de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel, en ajoutant quotidiennement près de 43 000 déplacements.



La Ville de Montréal annonce la mise en œuvre du Quartier Bonaventure

Le 12 août dernier, la ville de Montréal a présenté le projet révisé du Quartier Bonaventure en grande artère urbaine et annoncé sa mise en œuvre dès cet automne. La version révisée du projet offre une solution transitoire au transport collectif entre la Rive-Sud et le centre-ville. Plutôt qu'un corridor exclusivement réservé aux autobus, dans l'emprise de la rue Dalhousie, le concept actuel propose une répartition des autobus dans trois rues du secteur : Peel, de Nazareth et Dalhousie. Une solution plus économique, qui réduirait de moitié le nombre d'autobus circulant sur la rue Dalhousie et qui éloignerait le trajet des autobus des immeubles résidentiels, tout en maintenant la priorité à l'amélioration du transport collectif.

Cette solution serait transitoire. Le maire de Montréal mentionnait notamment qu'à long terme, l'autobus n'est certainement pas le moyen de transport collectif métropolitain le mieux approprié dans ce secteur. Le plan de transport de la ville prévoit l'implantation d'un système performant, comme un système léger sur rails (SLR), entre le centre-ville et la Rive-Sud. M. Tremblay à d'ailleurs profité de l'occasion pour annoncer la mise sur pied d'un forum de discussion réunissant toutes les instances concernées afin d'accélérer la mise en place de solutions de transport collectif durables entre le centre-ville et la Rive-Sud.

La climatisation fait son apparition dans le métro de Londres

Cyberpresse rapportait la semaine dernière que le métro de Londres a récemment accueilli sa première rame climatisée. Surnommé le «Tube», celle-ci a circulé pour la première fois le 4 août dernier sur la ligne Metropolitan. Voilà une excellente nouvelle pour les utilisateurs, car la chaleur du réseau souterrain peut devenir insupportable pendant l'été, notamment en raison de la profondeur du métro et du manque de ventilation. En 2006, la température à l'intérieur des wagons serait montée jusqu'à 47°C.

Selon Transport for London, les rames climatisées devraient circuler à terme sur 40% du réseau. Trois lignes, profondément enterrées et ne disposant pas suffisamment d'espace pour installer les climatiseurs ou pour évacuer la chaleur, n'y auront pas droit quant à elles.

Calendrier des activités

26 août : Comité benchmarking

À l'ATUQ dès 9 h 30

31 août : Comité politique sociale

À l'ATUQ dès 9 h 30

2 septembre : Comité développement durable

À l'ATUQ dès 9 h 30

3 septembre : Comité lobbying

À l'ATUQ dès 9 h 30

16 septembre : Comité de gestion de l'ATUQ

À Laval

Le Point commun fera relâche les semaines du 23 et du 30 août et vous reviendra la semaine du 7 septembre.

Pour vous abonner ou vous désabonner au *Point Commun*, pour nous transmettre une nouvelle ou pour toute information, écrivez à info@atuq.com

