

CETTE SEMAINE :

Actualités

Dépôt du budget fédéral

Plan de transport intégré des Jeux d'hiver de 2010 : un véritable succès

Les passagers de GO Transit ont maintenant plus de choix en matière de stationnement

Sur la voie de la mobilité durable

Nouvelle publication de Vélo Québec : Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes

Un autobus pédestre au profit de la santé

Calendrier des activités

Actualités

Dépôt du budget fédéral

Le ministre des Finances du Canada a déposé le 4 mars un plan budgétaire qui table sur la reprise de l'économie canadienne et qui comprend un plan en vue de rétablir l'équilibre budgétaire.

Le budget fédéral déposé hier prévoit le maintien des investissements actuels dans le soutien aux infrastructures des transports en commun. En effet, le gouvernement fédéral maintient ses engagements en ce qui concerne le Fonds de la taxe sur l'essence, qui représente une source de revenu de la Société de financement des infrastructures locales (SOFIL). La SOFIL a pour mission de verser une aide financière pour la réalisation de projets d'infrastructures, notamment en transport en commun.

Le Gouvernement maintient également son engagement à maintenir le Plan d'action économique et les investissements dans les infrastructures municipales.

Plan de transport intégré des Jeux d'hiver de 2010 : un véritable succès

L'Équipe de transport olympique et paralympique (ÉTOP) a remercié cette semaine les résidents de la région métropolitaine de Vancouver et du corridor Sea to Sky d'avoir contribué au succès du Plan de transport intégré des Jeux d'hiver de 2010. Elle en a profité pour également inciter les gens à continuer de voyager intelligemment en vue des changements qui seront apportés au réseau routier pendant les Jeux paralympiques d'hiver de 2010.

Pendant les Jeux, le nombre de personnes qui voyageaient à pied, à bicyclette ou en transport en commun a atteint un record dans la région métropolitaine de Vancouver et dans le corridor Sea to Sky. On a également noté une diminution quotidienne de plus de 35 pour cent en moyenne du nombre de voitures sur les routes. En outre, pendant les Jeux, quelque 1,5 million de personnes par jour ont utilisé Translink, le réseau de transport en commun qui dessert la région métropolitaine de Vancouver, ce qui représente une augmentation de 730 000 déplacements par jour. Par ailleurs, le nombre de passagers a quintuplé sur BC Transit, le réseau de transport en commun qui dessert le corridor Sea to Sky, par rapport au nombre de passagers que transporte habituellement le réseau pendant cette période de l'hiver.

Les passagers de GO Transit ont maintenant plus de choix en matière de stationnement

Cette semaine, un stationnement à cinq niveaux comptant 866 nouvelles places de stationnement à l'intention de la clientèle de Go Transit a été inauguré à la gare GO d'Aurora. Comme les usagers de cette gare ont maintenant accès à plus de 1 700 places de stationnement, il est particulièrement simple pour eux de garer leur voiture et de monter à bord de GO Transit, le réseau de transport en commun interrégional de l'Ontario reliant Toronto aux régions avoisinantes de la région du grand Toronto (RGT).



L'aménagement du nouveau parc comporte des caractéristiques écologiques, notamment un "toit blanc" permettant de limiter l'effet d'îlot thermique et de réduire le rayonnement de chaleur dans la région avoisinante. Cinq postes ont également été prévus pour la recharge de futures voitures électriques.

Sur la voie de la mobilité durable

Nouvelle publication de Vélo Québec : Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes

Vélo Québec Association lance l'ouvrage Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes. Abondamment illustré, ce manuel de 168 pages s'impose d'emblée comme la référence technique pour repenser les aménagements de nos villes et de nos villages et redonner le goût aux gens de se déplacer de façon active. Il s'appuie sur l'expertise de Vélo Québec et sur la contribution d'un panel d'experts œuvrant dans le milieu municipal et celui de la mobilité.

Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes intéressera les professionnels des transports, de la voirie, de l'aménagement, des parcs et des loisirs. Avec son approche pratique, ce guide servira aussi aux représentants d'organismes et de services municipaux qui travaillent à la promotion de la mobilité durable ainsi qu'aux citoyens engagés dans une démarche locale.

Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes s'inscrit dans l'approche qu'a fait valoir récemment Vélo Québec lors de la Commission parlementaire sur la révision du Code de la sécurité routière (projet de Loi 71). Pour faire des gains réels en sécurité routière, la priorité devrait être, selon l'organisme, l'amélioration de l'environnement par la réduction des volumes d'automobiles, la réduction de la vitesse des véhicules (par des mesures d'apaisement) et la réalisation d'aménagements spécifiques pour les piétons et les cyclistes.

En complément à cet ouvrage, l'organisme propose des formations techniques aux employé-es municipaux (et aux élu-es) afin qu'ils puissent créer des milieux de vie qui inciteront les citoyens à se déplacer à vélo et à marcher, le tout grâce à des infrastructures sécuritaires et agréables.

Pour en savoir plus : www.velo.qc.ca

Un autobus pédestre au profit de la santé

Pour encourager les jeunes et moins jeunes à intégrer la marche dans leur mode de vie, la Société canadienne du cancer (SCC) s'est donné comme mandat de mobiliser ses ressources vers un projet commun soit de soutenir le développement d'un réseau de Trottibus dans la province du Québec.

Le Trottibus est un autobus pédestre qui permet aux élèves du primaire de marcher pour se rendre à l'école de manière sécuritaire et encadrée.

Le Trottibus c'est :

- ◆ Des trajets sécuritaires prédéterminés
- ◆ Des arrêts identifiés
- ◆ Des horaires planifiés
- ◆ 2 adultes bénévoles accompagnateurs par trajet
- ◆ 6 à 10 jeunes participants par trajet
- ◆ De l'animation et du plaisir pour tous

Calendrier des activités

11 mars : Comité de gestion de l'ATUQ

La rencontre se tiendra aux bureaux de l'ATUQ.

18 et 19 mars : Lac à l'Épaule du comité transport adapté

La rencontre se tiendra à l'Auberge du Lac St-Pierre, dans la région de Trois-Rivières.

25 mars : Comité développement durable

La rencontre se tiendra dès 9 h 30 aux bureaux de l'ATUQ.

8 avril : Sous-comité entretien-benchmarking

La rencontre se tiendra dès 9 h 30 au Réseau de transport de Longueuil.

15 avril : Comité des trésoriers

La rencontre se tiendra dès 9 h 30 aux bureaux de l'ATUQ.

21 avril : Comité SAE (Système d'aide à l'exploitation)

La rencontre se tiendra à la Société de transport de Laval.

22 avril : Comité multiple de la Table Gouvernement-Industries PEVL

L'emplacement de la rencontre est à déterminer.

29 et 30 avril : Comité planification et exploitation

Les rencontres se tiendront à la Société de transport de l'Outaouais.

30 avril : Conseil d'administration de l'ATUQ

L'emplacement de la rencontre est à déterminer.

Pour vous abonner ou vous désabonner au *Point Commun*, pour nous transmettre une nouvelle ou pour toute information, écrivez à info@atuq.com

