

Le Point Commun

Bulletin hebdomadaire d'information

Semaine du 11 janvier 2010

CETTE SEMAINE :

Des nouvelles de l'ATUQ

L'ATUQ perd son Président-fondateur

Forum québécois de la mobilité durable : C'est un rendez-vous les 16 et 17 juin 2010!

Des nouvelles des sociétés

6,5 M\$ en subventions accordées à la Société de transport de Saguenay

Pendant les fêtes - La STL récolte 8 500 \$ pour des déjeuners d'écoliers

Actualités

Ville de Montréal : dépôt du budget 2010

Phenix de l'environnement 2010

Calendrier des activités

Des nouvelles de l'ATUQ

L'ATUQ perd son Président-fondateur

C'est avec beaucoup de tristesse que L'ATUQ a appris le décès de son Président-fondateur, monsieur Antoine Grégoire. Monsieur Grégoire fut président directeur général de la Société de transport de l'Outaouais (STO) de juillet 1980 à 1983. En novembre 1983, il en est devenu le directeur général. Une des premières initiatives de M. Grégoire a été de créer l'Association du transport urbain du Québec afin de permettre un échange continu entre les sociétés de transport. Il a d'abord agi à titre de président du Conseil d'administration de l'ATUQ puis comme président du Comité de gestion.

Forum québécois de la mobilité durable : C'est un rendez-vous les 16 et 17 juin 2010!

L'ATUQ, l'UMQ, la Ville de Montréal et l'Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal sont fiers de s'associer à nouveau dans le cadre de la deuxième édition de ce forum, qui aura lieu les 16 et 17 juin prochains sur le thème Développement du Québec : Pour une vision intégrée en mobilité. L'événement se déroulera à Montréal, mais regroupera des partenaires et participants originaires de partout au Québec.

Cette année encore, les fondateurs invitent les élus et autres décideurs ainsi que les acteurs impliqués dans le développement économique et social du Québec à se joindre à cet important rassemblement. Les participants seront invités à faire le point sur leurs engagements et leurs réalisations et aborderont la mobilité durable comme un élément de solution aux nouveaux enjeux, notamment économiques, d'aménagement du territoire et d'équité.

L'objectif est de promouvoir une nouvelle culture du transport et de la mobilité fondée sur une vision intégrée et éthique et d'inciter à l'élaboration et à la mise en œuvre d'approches, de pratiques et d'outils novateurs en mobilité durable.

De l'information sur l'événement sera disponible sur le site Internet de l'ATUQ au cours des prochaines semaines. Visitez donc régulièrement le www.atuq.com.

Des nouvelles des sociétés

6,5 M\$ en subventions accordées à la Société de transport de Saguenay

Le ministre délégué aux Ressources naturelles et à la Faune et ministre responsable de la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean, M. Serge Simard, au nom de la ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Mauricie, madame Julie Boulet, en compagnie du président de la Société de Transports de Saguenay (STS), a annoncé à la population réalisation de 3 projets majeurs qui bénéficient d'une aide substantielle de la part du ministère des Transports. Il s'agit de projets qui viendront améliorer significativement l'offre de service en transport collectif pour les citoyens de Saguenay.



Centre d'opérations Bersimis

Le centre d'opérations sur la rue Bersimis de la STS regroupe les services administratifs, la remise, le garage et le magasin à pièces. La bâtisse, âgée de plus de 25 ans, a été rénovée et agrandie à l'automne 2009. Ce projet, réalisé au coût de 6,8 M\$, a bénéficié d'une aide financière du gouvernement du Québec de l'ordre de 5,5 M\$.

Terminus Chicoutimi (rue Morin)

La STS a reçu l'autorisation de la part du ministère des Transports pour procéder aux acquisitions nécessaires et ainsi agrandir le terminus. Le financement total du Ministère pour le terminus de Chicoutimi s'élève maintenant à 926 250 \$ pour des dépenses à ce jour de 1,2 M\$.

Centre alternatif de déplacements urbains Saguenay (CADUS)

La STS a également reçu l'autorisation du Ministère de créer un centre de gestion des déplacements sur le territoire de la Ville de Saguenay et des municipalités environnantes. Ce centre permettra de développer des stratégies d'intervention afin de répondre aux besoins spécifiques de partenaires en transport (en commun, vélo, covoiturage, etc.) De plus, une subvention de 100 000 \$ est accordée à la STS en vertu du volet «programmes-employeurs» du Programme d'aide gouvernemental aux modes de transports alternatifs à l'automobile.

Ces projets s'inscrivent dans l'esprit de la Politique québécoise du transport collectif qui vise à augmenter l'achalandage du transport collectif de 8 % au Québec, entre 2007 et 2012, tout en préconisant une amélioration de l'offre de service de 16 %.

Pendant les fêtes - La STL récolte 8 500 \$ pour des déjeuners d'écoliers

La veille de Noël et du jour de l'an, la Société de transport de Laval a offert comme d'habitude la gratuité à ses usagers, en leur demandant cependant d'effectuer des dons au profit d'écoliers défavorisés. Elle a ainsi recueilli 8 525,70 \$ (soit 4691,80 \$ la 24 décembre et 3833,90 \$ le 31).

Cette somme est remise au Centre de bénévolat de Laval par le biais du Comité Boomerang pour offrir des déjeuners collation aux élèves défavorisés de quelques écoles situées sur le territoire qu'elle dessert.

La gratuité les 24 et 31 décembre n'est pas seulement un cadeau aux clients; elle contribue également à la lutte contre l'alcool au volant.

Actualités

Ville de Montréal : dépôt du budget 2010

La Ville de Montréal a déposé le 13 janvier son budget 2010.

La Ville injectera un montant additionnel de 62,2 M\$ dans le transport en commun, afin de soutenir l'amélioration des services et ainsi contribuer à la réduction des gaz à effet de serre. De ce montant, 57,6 M\$ seront versés à la Société de transport de Montréal (STM). La contribution à la STM, qui s'élève à 389,6 M\$ en 2010, est en hausse de 17,6 %. Celle-ci servira notamment à la modernisation du réseau de transport collectif et à la bonification de l'offre de services, afin d'augmenter de 8 % l'achalandage du métro et de l'autobus. Rappelons qu'en une seule année, en 2008, l'achalandage a augmenté de 4 %. C'est aussi la vaste entreprise de renouvellement de la flotte des voitures de métro qui s'amorcera et qui doit être financée.



En 2010, la Ville portera à 44,1 M\$ sa contribution à l'Agence métropolitaine de transport, pour le financement des trains de banlieue, et du fonds d'immobilisation métropolitain, soit une augmentation importante de 11,4 % par rapport à 2009.

Par ailleurs, la Ville a choisi d'utiliser ses nouveaux pouvoirs en introduisant une taxe sur les parcs de stationnement non résidentiels qui procurera des revenus estimés à 20 M\$, lesquels seront entièrement dédiés au transport collectif. Cette nouvelle taxe vise les parcs de stationnement intérieurs et extérieurs situés dans les immeubles non résidentiels du centre-ville de Montréal.

Le service de vélo en libre-service BIXI, qui a affiché plus d'un million de déplacements dès sa première année d'implantation, poursuivra son déploiement en 2010. Aussi, l'ajout de 60 km au réseau de pistes cyclables sera réalisé en 2010.

Phenix de l'environnement 2010

La période d'inscription au concours Phénix de l'environnement est actuellement en cours. Les entreprises, organismes et individus intéressés sont donc invités à y soumettre leurs initiatives "vertes". Depuis 13 ans, les Phenix de l'environnement soulignent les meilleures réalisations menées en 2009 en matière de mise en valeur et protection de l'environnement et des écosystèmes, de gestion des matières résiduelles, d'adaptation et lutte aux changements climatiques et de consommation responsable. En 2010, quelque 14 prix seront ainsi remis, répartis dans cinq catégories : municipalités et organismes municipaux, entreprises, organismes sans but lucratif, jeunes, et individus.

Les Phenix de l'environnement sont le fruit d'un partenariat réunissant plusieurs institutions dont les ministères du Développement durable et du Développement économique, et Recyc-Québec. Les candidats ont jusqu'au 10 mars avant 17 heures pour soumettre leur dossier de candidature.

Pour en savoir plus : <http://www.phenixdelenvironnement.qc.ca>

Calendrier des activités

22 janvier 2010 : Comité transport adapté – Conférence téléphonique

La conférence téléphonique débutera à 13 h 30.

26 janvier 2010 : Comité développement durable

La rencontre aura lieu dès 9 h 30 aux bureaux de l'ATUQ

28 janvier 2010 : Comité politique sociale

La rencontre aura lieu dès 9 h 30 aux bureaux de l'ATUQ

28 janvier 2010 : Comité promotion du transport en commun

La rencontre aura lieu aux bureaux de l'ATUQ à compter de 13 h.

Pour vous abonner ou vous désabonner au *Point Commun*, pour nous transmettre une nouvelle ou pour toute information, écrivez à info@atuq.com

