

Le Point commun



Bulletin d'information • 9 décembre 2011

Cette semaine

- Départ de Martine Diotte, responsable du bureau d'études et de la recherche de l'ATUQ
- L'ATUQ est à la recherche d'un responsable pour son bureau d'études
- Internet sans fil dans les autobus du RTC
- Construction d'un nouveau centre de transport pour la STM
- Des nouvelles bornes d'information dans le métro
- La STO, partenaire de l'Enquête Origine-Destination 2010
- Accessibilité au transport en commun : la STS tiendra une consultation publique
- Projet de Loi sur l'aménagement durable du territoire et l'urbanisme : le ministre Lessard propose une refonte majeure
- Un premier plan d'aménagement durable pour le Grand Montréal
- Le transport collectif, une stratégie gagnante pour réduire les inégalités sociales de santé
- L'achalandage du transport collectif a connu une croissance remarquable au Canada
- Pour se déplacer en toute sécurité pendant la période des Fêtes
- Électrification des transports au Québec : après le forum, voici le livre!

ATUQ
Association du transport
urbain du Québec

www.atuq.com

●● Nouvelles de l'ATUQ

Départ de Martine Diotte, responsable du bureau d'études et de la recherche de l'ATUQ

Après quatre ans passés à l'ATUQ, Martine Diotte quitte l'organisme aujourd'hui, le 9 décembre, pour d'autres défis professionnels.

Je la remercie sincèrement pour son dévouement et son professionnalisme dont elle a fait preuve au cours de ces années et pour tout le travail de qualité qu'elle a effectué sur divers dossiers avec les différents intervenants et comités.

Je lui souhaite la meilleure des chances dans sa poursuite de sa carrière.

France Vézina
Directrice générale

Le Point commun fera relâche pendant la période des Fêtes

La prochaine édition paraîtra le **13 janvier 2012**. Nos bureaux seront fermés du 24 décembre au 2 janvier inclusivement. L'équipe de l'ATUQ vous souhaite de joyeuses Fêtes et une belle année 2012.



L'ATUQ est à la recherche d'un(e) responsable pour son bureau d'études

L'offre d'emploi détaillée est disponible dans la section *Actualité* du www.atuq.com.

●● Nouvelles des sociétés de transport

Internet sans fil dans les autobus du RTC



Les deux véhicules qui offrent l'Internet sans fil à bord ne sont pas affectés à des parcours particuliers et circuleront donc un peu partout sur le réseau du RTC.

Le projet pilote visant à offrir Internet sans fil à bord des autobus du Réseau de transport de la Capitale (RTC) s'est mis en branle il y a quelques jours. Jusqu'à la février, deux véhicules disposeront de l'équipement nécessaire pour offrir Internet sans fil aux usagers du transport en commun.

Ce projet pilote de trois mois vise à colliger le plus de données possible sur l'utilisation d'Internet par les clients à bord de nos véhicules : bande passante utilisée, moments où la demande est la plus grande, besoins des clients, stabilité d'Internet sans fil selon les lieux où circuleront les autobus, etc.

Info : www.rtcquebec.ca.

5 à 7 des Fêtes avec la STTR, moi j'embarque

Au début du mois de décembre, la Société de Transport de Trois-Rivières (STTR) a rappelé aux Trifluviens qu'il était plus sécuritaire et plus pratique de se déplacer en autobus pendant la période des Fêtes. En effet, se déplacer en transport en commun permet de diminuer les risques d'accidents causés par la fatigue et l'excès d'alcool, en plus d'éviter de se chercher du stationnement. Également, après 20 h, les clients de la STTR peuvent demander à descendre de l'autobus entre deux arrêts afin d'être plus près de leur destination. Info : www.sttr.qc.ca.

Construction d'un nouveau centre de transport pour la STM

Le 28 novembre dernier, la STM annonçait la construction du Centre de transport Stinson. Situé dans l'arrondissement de Saint-Laurent, ce bâtiment abritera 300 bus, soit 200 réguliers et 100 articulés. Certains aménagements de base seront prévus de façon à accueillir éventuellement des véhicules électriques. La STM mettra tout en œuvre pour que ce nouveau bâtiment reçoive la certification LEED OR (Leadership in Energy and Environmental Design), une des plus élevées de l'industrie. Ce sera alors le premier centre de transport LEED OR au Canada.

Les travaux préparatoires sur le terrain débiteront d'ici la fin de 2011 et la construction du bâtiment commencera en juin 2012. Le centre Stinson sera opérationnel à l'automne 2013 et pourra accueillir plus de 750 employés. Depuis 2009, la STM travaille en étroite collaboration avec l'arrondissement afin de concrétiser ce projet d'optimisation du transport collectif et de revitalisation de ce secteur industriel. Rappelons enfin que la STM compte huit centres de transport, incluant le centre de transport adapté. L'ajout de Stinson lui permettra de poursuivre sa croissance, de diversifier son parc de véhicules et d'offrir encore plus de service à sa clientèle. Info : www.stm.info.



Des nouvelles bornes d'information dans le métro de Montréal

Une nouvelle borne d'information est mise à l'essai dans des stations de métro Berri-UQAM et Bonaventure. Elle sera aussi installée à la station Henri-Bourassa au cours des prochains jours. Cet outil d'information permettra à la clientèle qui transite dans ces stations d'obtenir des renseignements pratiques devant contribuer à faciliter ses déplacements. Cet essai a pour but d'évaluer l'intérêt de la clientèle pour ce nouveau service, la pertinence de l'offrir dans les autres stations de métro ainsi que les contenus disponibles selon l'emplacement des bornes. Les utilisateurs sont invités à commenter cet outil d'information en se rendant sur le site Internet de la STM au www.stm.info.

Voici un aperçu de l'information que renferme cet équipement composé de deux écrans, d'un menu et d'un clavier : sur l'écran du haut figure l'horaire des trois prochains passages des bus. L'écran du bas, le menu et le clavier permettent de consulter le plan du quartier correspondant à la station; découvrir les points d'intérêt près de la station; consulter tous les horaires de bus et de métro; trouver facilement son chemin grâce au planificateur de trajet; obtenir des renseignements généraux sur OPUS; connaître les tarifs de tous les titres de transport disponibles; trouver des numéros de téléphone utiles.

La Société de transport de l'Outaouais est un partenaire financier de l'Enquête Origine-Destination 2010

Cette enquête sur les déplacements dans la région de la capitale nationale est réalisée depuis septembre et devrait se conclure dans quelques jours, soit à la mi-décembre. Elle est faite auprès de 25 000 ménages par le biais d'entrevues téléphoniques. Les données recueillies seront utilisées par l'ensemble des organismes impliqués dans l'amélioration du réseau routier, des ponts, des systèmes de transport en commun et des sentiers récréatifs de la région. Cette grande enquête téléphonique est réalisée tous les cinq ans et résultats seront rendus publics d'ici septembre 2012. Info : www.sto.ca.

Accessibilité au transport en commun : la STS tiendra une consultation publique

La Société de Transport de Saguenay (STS) tiendra une consultation publique sur la démarche d'élaboration d'un plan de développement pour l'accessibilité universelle des personnes à mobilité réduite au réseau de transport urbain de Saguenay. En collaboration avec les sociétés de transport de Sherbrooke et Trois-Rivières, la STS entreprend une démarche initiée par le Ministère des Transports du Québec en vertu de la politique *À part entière : un véritable exercice du droit à l'égalité*. Quarante-six associations représentant autant de groupes touchés par l'accessibilité au transport en commun y ont été conviés. Les rencontres de consultation se tiendront les 14 et 16 décembre. Info : www.ville.saguenay.qc.ca/sts.

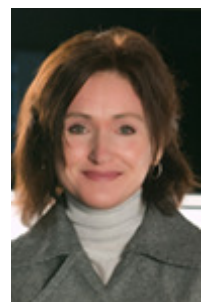
Nominations

Le RTL accueille Geneviève Dion, sa nouvelle directrice, communications et marketing

Depuis le 5 décembre dernier, un nouveau membre s'est joint à l'équipe de direction du Réseau de transport de Longueuil (RTL). Madame Geneviève Dion a été embauchée à titre de directrice de la nouvelle Direction communications et marketing.

Madame Dion est détentrice d'un baccalauréat en administration des affaires, marketing-gestion internationale. Elle possède plus de 20 ans d'expérience dans le domaine des communications au sein de grandes entreprises québécoises, dont une expertise en gestion d'événements, *branding*, communications d'entreprise, relations média et communications internes.

L'ATUQ souhaite la bienvenue à madame Dion.



Louise Malaison, nouvelle conseillère en communications, relation avec le milieu à la STS



C'est avec un grand plaisir que la Société de Transport du Saguenay (STS) a procédé à la nomination de madame Louise Malaison à titre de conseillère en communications, relation avec le milieu et partenariat. Madame Malaison est entrée en poste le 14 novembre dernier. Cette nouvelle fonction au sein de la Société de Transport du Saguenay viendra compléter le travail de l'équipe de monsieur Jacques Munger, directeur général à Saguenay.

Madame Malaison possède une vaste expérience en communication et en développement des organisations. Elle a œuvré pendant plusieurs années dans le domaine de la diffusion des arts, particulièrement pour le développement des clientèles. Plus récemment, de 2008 à 2011, elle a agi à titre d'attaché politique et relationniste pour l'honorable Jean-Pierre Blackburn au Saguenay-Lac-St-Jean.

Son mandat est lié à la promotion du transport en commun, à la mise en valeur de la STS et de son offre de service et à son rayonnement auprès des différentes clientèles actuelles et futures.

Félicitations à madame Malaison et bienvenue dans le domaine du transport urbain.

La société Keolis nomme Denis Andlauer à la direction du Groupe Orléans Express

Le 5 décembre dernier, Keolis a annoncé la nomination de M. Denis Andlauer au poste de directeur général et chef de la direction du Groupe Orléans. M. Andlauer a œuvré au Réseau de Transport de la Capitale pendant plusieurs années. D'abord, en 2002, comme directeur de l'entretien puis, de 2006 à 2009, à titre de directeur des opérations. En 2009, M. Andlauer s'est joint au Groupe Orléans à titre de vice-président, transport de passagers - services délégués. C'est donc dans la continuité que s'articule la transition vers ce nouveau poste. M. Andlauer entrera en fonction dès le 1^{er} janvier prochain. L'ATUQ le félicite pour sa nomination.



Actualité

Projet de Loi sur l'aménagement durable du territoire et l'urbanisme : le ministre Lessard propose une refonte majeure

Aujourd'hui, le ministre des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire a présenté à l'Assemblée nationale le projet de loi sur l'aménagement durable du territoire et l'urbanisme qui constitue une étape de plus vers une réforme majeure de l'aménagement et de l'urbanisme au Québec.

Depuis 2006, des tables de travail, regroupant les acteurs du milieu municipal et gouvernemental ainsi que des associations professionnelles, ont été créées et ont mené au dépôt d'un avant-projet de loi en décembre 2010. Cet avant-projet de loi a fait l'objet d'une vaste consultation générale qui a donné lieu au dépôt de 74 mémoires et qui a permis à 69 groupes ou personnes de s'exprimer dans le cadre d'audiences publiques. Parallèlement à ce processus, le ministre a mené plusieurs rencontres régionales d'échanges auprès de citoyens et d'acteurs de l'aménagement et de l'urbanisme.

« Ce projet de loi vise à favoriser l'engagement des municipalités et des citoyens en matière d'aménagement et d'urbanisme, à contribuer de façon significative à la mise en œuvre du développement durable et à mener nos territoires et nos villes vers un aménagement durable », a souligné Laurent Lessard, ministre des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire.

Le projet de loi sur l'aménagement durable du territoire et l'urbanisme est disponible via le site Web du ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire à l'adresse suivante : www.mamrot.gouv.qc.ca.

Un premier plan d'aménagement durable pour le Grand Montréal

C'est hier que le conseil de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) a adopté le Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) pour la région métropolitaine de Montréal.

Pour l'essentiel, le Plan propose trois projets mobilisateurs pour la région :

- **Des quartiers TOD**

Le PMAD propose la mise en place de quartiers durables autour des points d'accès de transport en commun afin d'y concentrer 40 % des nouveaux ménages. Cet objectif pourra être augmenté à 60 % si l'offre de transport en commun est augmentée.

- **Le développement du transport en commun**

Le PMAD propose également le développement d'un réseau de transport en commun métropolitain structurant qui requiert des investissements de l'ordre de 23 milliards de dollars. La Communauté estime que l'augmentation de l'offre en transport en commun permettra d'assurer qu'au moins 30 % des déplacements de la période de pointe du matin seront effectués par transport en commun d'ici 2012. Une autre cible de 35 % a été fixée d'ici 2031.

- **La mise en place d'une trame verte et bleue**

Le PMAD propose aussi de mettre en place une trame verte et bleue qui s'appuie sur les atouts naturels du Grand Montréal. Cette trame permettra d'atteindre l'objectif de protection de 17 % de la convention sur la biodiversité de Nagoya.

Info : <http://pmad.ca>.

Le Rapport du directeur de santé publique 2011 révèle que le transport collectif est une stratégie gagnante pour réduire les inégalités sociales de santé

Récemment déposé par l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal, le Rapport du directeur de santé publique 2011, intitulé *Les inégalités sociales de santé à Montréal : le chemin parcouru* révèle que les populations démunies sont davantage captives de leur quartier et possèdent moins d'automobiles. Elles sont également plus touchées que les autres par la circulation (mauvaise qualité de l'air et accidents plus nombreux). C'est pourquoi les choix entourant les plans de circulation doivent accroître la sécurité des déplacements effectués par les piétons et les cyclistes dans tous les milieux de vie. Le développement et l'amélioration du réseau de transport collectif sont d'autant plus importants pour les personnes au bas de l'échelle qu'elles en dépendent pour se déplacer vers les lieux d'emploi et ainsi participer pleinement à l'activité sociale.

Le rapport révèle par ailleurs que l'accessibilité au système de transport en commun est un autre domaine dans lequel on relève d'importantes inégalités selon le niveau socioéconomique. Une analyse du Brookings Institute rendue publique en mai 2011 rappelle à quel point l'économie des grandes métropoles dépend de la capacité des systèmes de transport collectif de permettre à la main-d'œuvre d'accéder aux emplois. En outre, elle souligne les importantes variations de la desserte en transport collectif d'une ville à une autre aussi bien qu'à l'intérieur d'une même ville. Cette étude estime qu'en moyenne, aux États-Unis, 33 % des emplois qui exigent une main-d'œuvre hautement qualifiée sont bien desservis par le transport collectif – sans doute parce que ce type d'emploi se trouve généralement au centre de l'agglomération où converge normalement le transport collectif – comparativement à 25 % des emplois qui exigent des travailleurs peu ou moyennement qualifiés et qui sont situés généralement en retrait des quartiers centraux.

Le rapport complet est disponible via le site Internet suivant : www.dsp.santemontreal.qc.ca.

L'achalandage du transport collectif a connu une croissance remarquable durant la première moitié de 2011 au Canada

Les données sur l'achalandage du transport collectif au Canada pour les six premiers mois de 2011 révèlent une hausse de 4,93 % par rapport à la période correspondante comprise entre janvier et juin de l'an dernier, comme l'a indiqué l'Association canadienne du transport urbain (ACTU).

« Cette hausse de l'achalandage du transport collectif est impressionnante et démontre une forte demande pour ces services. Les améliorations visant à accroître la capacité et la qualité du service ont des répercussions positives. », a déclaré un représentant de l'ACTU.

Cette augmentation de l'achalandage représente un ajout d'un peu plus de 45 millions de nouveaux déplacements au Canada au cours du semestre, une tendance qui reflète la croissance des précédentes décennies. « Les Canadiens profitent des améliorations du service grâce à l'augmentation des investissements. Par ailleurs, ils optent plus souvent pour le transport collectif. Cela démontre clairement que le transport collectif est le mode de déplacement préféré d'un nombre croissant de Canadiens, mais que seul un investissement constant dans ce type de transport permettra de répondre à la future demande des passagers. », a ajouté l'ACTU.

Sur la voie de la mobilité durable

Pour se déplacer en toute sécurité pendant la période des Fêtes

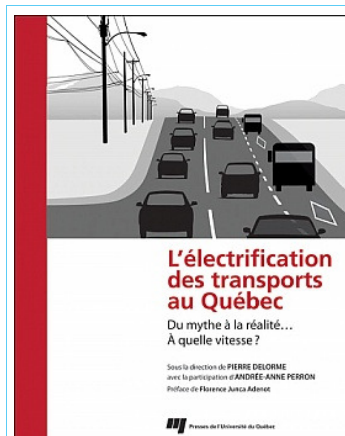
La Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) invite les organisations à faire la promotion de L'Opération Nez rouge auprès de leurs différentes clientèles. Encore une fois, la STM a fait preuve de créativité en publiant, sur son site Web, *La boîte à outils des fêtes réussies* où L'Opération Nez rouge et la STM proposent leurs trucs de vieux routier pour permettre aux gens de planifier à l'avance leurs déplacements, pour des soirées qui se terminent en beauté et en toute sécurité.

À découvrir au www.stm.info!



**Laissez-vous
CONDUIRE**

L'Opération Nez rouge et la STM
vous ramènent à la maison.



Électrification des transports au Québec : après le forum, voici le livre!

Le 5 décembre dernier a eu lieu le lancement du livre *L'électrification des transports au Québec - Du mythe à la réalité... À quelle vitesse?*

L'ouvrage a été réalisé sous la direction de Pierre Delorme, avec la participation d'Andrée-Anne Perron et la préface de Florence Junca Adenot.

Vélo Québec en faveur du vélo quatre saisons



Le réseau cyclable montréalais ouvre officiellement du 1^{er} avril au 15 novembre. Or, 15 novembre, de nombreux cyclistes ne sont pas prêts à ranger leur vélo.

En effet, selon *L'état du vélo au Québec 2010 - Zoom sur Montréal*, on comptait 2140

passages cyclistes le 15 novembre 2010, jour de fermeture annuelle, sur la piste de la rue de Brébeuf; on enregistrait plus de 100 000 passages de cyclistes entre le 15 novembre 2009 et le 31 mars 2010 sur le boulevard de Maisonneuve, à l'intersection de la rue Peel; 385 000 personnes utilisent le vélo comme moyen de transport et 160 000 comme principal moyen de transport. Selon Vélo Québec, un réseau cyclable permanent et un service de déneigement adapté au vélo utilitaire, voilà ce que Montréal devrait prioriser pour encourager le transport actif et répondre aux besoins des Montréalais.

Faire face et s'adapter aux changements climatiques avec le nouveau site de référence québécois *Mon climat, ma santé*



Le 30 novembre dernier, l'Institut national de santé publique du Québec (INSPQ) lançait officiellement le site Web *Mon climat, ma santé*, un site de référence pour informer la population des impacts des changements climatiques sur la santé.

Financé par le Fonds vert dans le cadre du Plan d'action 2006-2012 sur les changements climatiques, ce site

unique a été développé en collaboration avec le ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec et le consortium Ouranos.

Le site suggère des façons de faire pour réduire les impacts des changements climatiques, ou encore s'y adapter.

Info : www.monclimatmasante.qc.ca.

Événement

Vous avez jusqu'au 27 janvier pour inscrire le leader en santé et sécurité du travail qui vous inspire

Le **concours des Grands Prix santé et sécurité du travail** de la CSST permet de reconnaître non seulement les innovations, mais aussi les efforts des individus qui investissent du temps et de l'énergie à l'amélioration de la sécurité dans leur milieu de travail. En effet, une toute nouvelle catégorie a été ajoutée au concours : *Leader en santé et sécurité du travail*.

Qu'est-ce qu'un leader en santé et sécurité du travail?

Des femmes et des hommes qui, par leurs actions quotidiennes, leur personnalité et leur démarche professionnelle, contribuent à l'amélioration de la santé et de la sécurité dans leur milieu de travail. Parce qu'elles les invitent à adopter des pratiques et des comportements sécuritaires, ces personnes inspirantes sont des modèles pour leurs collègues. La candidature peut être présentée par un collègue, un membre du personnel ou un gestionnaire de l'entreprise.

Vous avez jusqu'au vendredi **27 janvier** 2012 à 16 h 30 pour transmettre une candidature. Pour ce faire veuillez visiter le site des Grands Prix santé et sécurité du travail. Info : www.csst.qc.ca.

Activités

Comité multiple sur l'évaluation des PECVL

13 décembre. Dès 9 h 30. À la SAAQ, au 333, boulevard Jean-Lesage à Québec.

Conseil d'administration ATUQ

14 décembre. Dès 14 h. Par conférence téléphonique.

Comité développement durable

26 janvier. Dès 9 h. Dans les bureaux de l'ATUQ.

Comité approvisionnement

26 janvier et 27 janvier. À la Société de transport de Lévis.

Le *Point commun* est un bulletin d'information produit par l'ATUQ à l'intention de ses membres et de ses partenaires. Il traite de l'actualité du monde du transport en commun, du développement et de la mobilité durables. Il est diffusé deux fois par mois via le site Internet de l'ATUQ et il est envoyé à plus de 1000 personnes par courriel.

Pour ajouter ou supprimer un nom de la **liste d'envoi**, veuillez envoyer un courriel à info@atug.com.

Pour joindre l'**équipe éditoriale**, veuillez composer le 514 280-8167.

Les **éditions précédentes** du *Point commun* sont disponibles via le menu de droite du www.atug.com.