

CETTE SEMAINE

Des nouvelles de l'ATUQ

Colloque annuel de l'ATUQ

Des nouvelles des sociétés de transport

STM - Présentation de la maquette des nouvelles voitures de métro

STM - OPUS & Cie à l'intention des entreprises

STL - Un bilan positif pour la 4^e édition de Alerte au smog

RTC - L'engagement de ses partenaires est souligné

STO - Inauguration d'un nouveau terminus et stationnement incitatif

Pages 1 et 2

Actualité

Importante enquête Origine-Destination dans la région de Québec

Alain Flausch, nommé secrétaire général de l'UITP

Pages 3 et 4

Sur la voie de la mobilité durable

Sherbrooke se concerte pour son plan de mobilité durable

Un centre de gestion des déplacements à Gatineau

Page 4

Des nouvelles de l'ATUQ

Colloque annuel de l'ATUQ

Inscrivez-vous à notre colloque annuel qui aura lieu **les 19, 20 et 21 octobre prochains à Lévis** sous le thème *Se déplacer dans une ville qui respire*.

Pour l'occasion, nous recevrons des conférenciers d'ici et d'ailleurs qui partageront avec vous les meilleures expériences et qui débattront des avancées et des enjeux de la mobilité et du développement durables. La programmation est disponible à partir du menu du haut du www.atuq.com, sous les onglets *Se tenir informé / Colloque annuel*.

Info colloque : 514 280-4640 ou www.atuq.com.



Des nouvelles des sociétés de transport

La maquette des nouvelles voitures de métro MPM-10 a été présentée



C'est mercredi dernier qu'a été présentée la maquette des futures voitures du métro de la Société de transport de Montréal (STM). Pour l'occasion, les dirigeants de la STM et de la Ville étaient fiers de présenter les nombreuses améliorations dont bénéficieront les passagers! En effet, le train, de type boa à intercirculation, permettra le déplacement entre les voitures et offrira une meilleure fluidité pour l'embarquement et le débarquement. La suspension

pneumatique offrira un meilleur confort de roulement. Il y aura une plus grande fenestration, laquelle sera munie d'appuis ergonomiques. La sonorisation sera nettement améliorée et l'affichage sera assuré par la présence de quatre écrans ACL multifonctions et deux écrans signalant la prochaine destination et les interruptions temporaires de service. Les nouvelles

voitures de métro seront munies d'un système de ventilation forcée amélioré assurant un meilleur confort aux voyageurs, avec

ajustement variable du débit réalisé automatiquement en fonction de la température et de la charge de chaque voiture. Côté performance, les nouvelles voitures pourront atteindre une vitesse maximale de 72,4 km/h. Les détails techniques de ces nouvelles voitures sont disponibles sur le site de la STM au www.stm.info.



MPM10 - Partie de l'interruption

Doc: MPM1029-02 "L.A.3.3.3"



MPM10 - Partie de la voie générale

Doc: MPM1029-01 "L.A.3.3.3"





Un nouveau programme OPUS & Cie à l'intention des entreprises



Le 15 septembre dernier, la STM a annoncé l'implantation de son nouveau programme OPUS & Cie à l'intention des entreprises. Dans le cadre de ce programme, l'employeur s'engage à contribuer un minimum de 4,16 % du coût des titres de transport de l'employé.

La STM bonifiera pour sa part l'offre de l'employeur d'un montant équivalent jusqu'à un maximum de 10 %, ce qui garantit un rabais minimal équivalent à un mois de transport gratuit (économie de 8,33 %) pour tout employé qui s'engage pour un an. Cette initiative représente également des avantages pour les employeurs en termes de déductions fiscales, tout en leur permettant de poser un geste concret et positif envers le développement durable. Les modalités d'adhésion sont maintenant disponibles sur le site Web de la STM au www.stm.info/tarifcation/opusetcie.htm.

Quatrième édition de Alerte au smog : un bilan positif pour la STL

La quatrième édition de l'opération *Alerte au smog* de la Société de transport de Laval (STL) a pris fin le 5 septembre dernier, ce programme étant en vigueur du 1^{er} juin à la fête du Travail.

Pour l'été 2011, il y a eu trois épisodes d'alertes au smog. La réduction de tarif à 1 \$ a permis à la STL d'enregistrer plus de 14 243 déplacements supplémentaires dans ses autobus, ce qui représente une hausse de plus de 7 % du nombre moyen de déplacements à cette époque de l'année. Près de 47 373 usagers se sont prévalus du tarif à 1\$. Rappelons que la réduction s'appliquait le lendemain d'un avertissement de smog émis par Environnement Canada. Info complémentaire : www.stl.laval.qc.ca.

Le RTC souligne l'engagement de ses partenaires!



Le 20 septembre dernier, le Réseau de transport de la Capitale (RTC) lançait son tout nouveau Programme complicité qui souligne l'engagement et la contribution de plus

de 80 entreprises de Québec au développement durable. Le Programme complicité est une certification que peuvent obtenir les partenaires du RTC qui favorisent le transport en commun, notamment en offrant le programme L'abonne BUS à leurs employés. L'abonne BUS permet d'ailleurs à plus de 8 000 personnes de bénéficier d'un rabais de 10 % sur le coût d'un laissez-passer mensuel au transport en commun. Tous les détails au www.rtcquebec.ca.

Sur la photo : le président du RTC, Raymond Dion et le directeur général, Normand Carrier, entourés d'employeurs complices qui favorisent le transport en commun.



La STO inaugure un nouveau terminus et stationnement incitatif



Le 16 septembre dernier, la Société de transport de l'Outaouais (STO) a inauguré son nouveau terminus et stationnement incitatif des Allumettières situés dans le secteur Aylmer à Gatineau.

Le nouveau parc-o-bus offre, entre autres, 119 espaces de stationnement, un abri pouvant accueillir une dizaine de vélos et quatre espaces alloués à Communauto favorisant l'autopartage. Il s'agit du 19^e Parc-o-bus de la STO. Quant au terminus, il est le point de départ des cinq lignes de la STO offrant ainsi une disponibilité de places assises en début de parcours. Le nouveau terminus est doté de quatre aubris chauffés sur demande à l'aide de radiants pour un confort accru de la clientèle en saison plus froide.

La réalisation de ce nouveau terminus et Parc-o-bus a été rendue possible grâce à l'appui des partenaires dont le gouvernement du Québec qui a investi, dans le cadre du Programme d'aide au transport collectif, plus de 2 M\$ au projet dont le coût total est de 3 M\$.

Sur la photo, on aperçoit, entre autres, le président de la STO, Patrice Martin et le directeur général de la STO, Michel Brissette. (Photo: Antony Da Silva-Casimiro).

Actualité

Comment vous déplacez-vous? Des dizaines de milliers de citoyens de la région de Québec répondront à cette question

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis et la Communauté métropolitaine de Québec s'associent afin de réaliser, jusqu'au 3 décembre 2011, une importante enquête Origine-Destination dans le but de tracer un portrait fidèle de l'ensemble des déplacements des résidents de la grande région de Québec, peu importe le moyen de transport utilisé.

Le premier volet nommé « enquête-ménages » consistera à joindre des foyers établis à travers l'une ou l'autre des 42 villes et municipalités du territoire de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches couvert par l'étude. Les questions posées porteront principalement sur l'origine, la destination, la raison et l'heure des déplacements effectués par chacun des membres des logis appelés, ainsi que sur les modes de transport utilisés, que ce soit la voiture, l'autobus, le taxi, le traversier, le vélo ou tout simplement la marche.

Parallèlement, le second volet appelé « enquête-cordon » sera effectué par relevés des plaques d'immatriculation des véhicules en bordure de quatre autoroutes de la région. Il vise principalement à connaître les lieux de départ et de destination des déplacements provenant de l'extérieur du territoire couvert par l'enquête-ménages téléphonique.

L'enquête Origine-Destination 2011 permettra de déterminer les besoins actuels et à venir de la population de la région de Québec en matière de transport. Les renseignements recueillis constitueront une source d'information indispensable aux planificateurs en transport travaillant à l'amélioration et au développement des réseaux routiers ainsi que des services de transport en commun de la région.

L'information entourant l'enquête Origine-Destination 2011 est disponible sur le site Web du ministère des Transports au www.mtq.gouv.qc.ca sous l'onglet Régions - Capitale-Nationale.

Leaders en transport durable 2011 – Des entreprises au parcours exemplaire sont récompensées pour avoir adopté des mesures favorisant le transport durable



Le Petit déjeuner des entreprises Leaders en transport durable a rassemblé, le 21 septembre dernier, près de 200 personnes représentant des entreprises, institutions et organisations provenant de tous les horizons. L'événement, créé par les Centres de gestion des déplacements (CGD) du grand Montréal, en collaboration avec l'Agence métropolitaine de transport (AMT), visait à souligner et à reconnaître des entreprises qui se sont impliquées activement pour mettre en place des mesures concrètes en transport durable.

Organisé dans le cadre de *En ville sans ma voiture, toute la semaine!* et animé par Pierre Verville, cet événement a permis aux participants de faire valoir leur engagement dans la promotion du transport durable. Plusieurs personnalités étaient présentes, dont Michel Labrecque, président du conseil d'administration de la Société de

transport de Montréal; Michel Bissonnet, responsable du Transport au comité exécutif de la Ville de Montréal et Joël Gauthier, président-directeur général de l'AMT.

Le Nordelec, le Technoparc Montréal et la Table des transports Côte-des-Neiges se sont chacun mérités un prix Leaders en transport durable pour leur engagement modèle en promotion et mise en place d'alternatives à l'auto-solo pour leurs employés. Le Grand prix reconnaissance pour la région métropolitaine a été décerné au CHU Sainte-Justine, qui déploie des efforts constants dans le cadre de son programme en transport durable, implanté depuis 2007, ainsi que pour son attention particulière accordée à son personnel en matière de déplacements domicile-travail. Félicitations aux lauréats!

Sur la photo : Claude Fortin, directeur de la transition au CHU Sainte-Justine et Ginette Leduc, conseillère en gestion également au CHU Sainte-Justine, en compagnie de Joël Gauthier, président-directeur général de l'AMT. (Photo : Alarie photo).



Alain Flausch succède à Hans Rat au poste de secrétaire général de l'UITP



Les membres du Conseil exécutif de l'Union Internationale des Transports Publics (UITP) ont désigné Alain Flausch comme nouveau Secrétaire Général. Ce dernier reprendra les rênes des mains de Hans Rat, qui se retirera de la vie active après avoir dirigé l'Association pendant 13 ans.

Cette nomination prendra effet à la fin de l'année. M. Ousmane Thiam, le Vice-président le plus ancien, succédera à Alain Flausch au poste de Président, dès la mi-octobre 2011. L'ATUQ félicite les nommés.

Sur la photo : Alain Flausch.

Sur la voie de la mobilité durable

Sherbrooke se concerte pour son plan de mobilité durable

Dans le cadre de la démarche qui conduira à l'adoption du Plan de mobilité durable de Sherbrooke (PMDS), le Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS) a dévoilé hier une série d'actions qui seront présentées à la population lors d'une consultation publique au mois de novembre prochain. Ces actions découlent du diagnostic et des scénarios d'évolution de la mobilité durable qui ont été élaborés avec l'aide du consortium d'experts mandatés pour élaborer le PMDS.



Dans sa présentation, le président de la STS et président du CMDS, M. Marc Denault, a rappelé qu'une fois ce plan adopté, « les principaux acteurs de la mobilité durable seront en mesure d'une part, de définir des orientations en matière d'aménagement, d'urbanisme et de planification des transports collectifs et actifs, dans le cadre unique et concerté du CMDS, et, d'autre part, d'orienter leurs réflexions, leurs recommandations et leurs actions pour accroître entre autres l'utilisation des modes de transport alternatifs en regard du voiturage en solo ». L'ensemble des actions contenues dans le PMDS visera à modifier l'aménagement du territoire et de la voirie, à repenser la gestion du stationnement et à augmenter, tant en qualité qu'en quantité, l'offre des modes de transport durables et alternatifs à l'usage de l'auto-solo. Elles ont été regroupées sous les thématiques développées aux fins du diagnostic et des scénarios d'évolution, comme l'organisation du territoire et le développement urbain; le stationnement; le covoiturage et l'autopartage; le transport actif et bien entendu le transport en commun et l'intermodalité. Tous les détails au www.sts.qc.ca et www.mobilitedurable.qc.ca.

La Ville de Gatineau mettra sur pied un Centre de gestion des déplacements

La Ville de Gatineau a annoncé plus tôt cette semaine qu'elle mettra en place, en partenariat avec la Société de transport de l'Outaouais (STO) et avec l'assistance de l'organisme Vivre en Ville, le Centre de gestion des déplacements (CGD) de Gatineau.

Cette annonce fait suite à l'obtention d'une subvention de 100 000 \$ dans le cadre du volet « programmes-employeurs » du Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile (PAGMTAA) du ministère des Transports du Québec (MTQ). La Ville ainsi que la STO verseront toutes deux un montant de 15 000 \$ pour la première année d'activités du CGD de Gatineau.

Événements

Colloque sur la sécurité routière dans les villes de demain

5 et 6 octobre. Au Musée de la Civilisation à Québec. Info : www.ejc2011.ca.

Colloque sur le transport des personnes à mobilité réduite

28, 29 et 30 septembre. Au Manoir Saint-Sauveur, sous le thème *Le rural et l'urbain : main dans la main pour un transport adapté gagnant*. Info : www.colloquetransportadapte.com.

Les entretiens Jacques Cartier 2011 présente 150 ans de transport collectif : que nous réserve l'avenir?

29 septembre. À L'Astral, 305, rue Sainte-Catherine Ouest. En réunissant des chercheurs dans ces domaines et des experts internationaux en prospective, ce colloque permettra d'engager une réflexion sur l'avenir du transport collectif et sur les facteurs qui influenceront la mobilité des personnes dans l'avenir. Info : www.stm.info.

8^e édition du colloque annuel de l'ATUQ

19, 20 et 21 octobre. Au Centre des congrès de Lévis, sous le thème *Se déplacer dans une ville qui respire*. Le colloque réunira des conférenciers d'ici et d'ailleurs qui partageront avec les participants les meilleures pratiques de la mobilité et du développement durables. Inscrivez-vous en ligne via le www.atuq.com.

Congrès d'automne de l'ACTU et Trans-Expo 2011

5 au 9 novembre. À Toronto. Le thème du congrès est *Le transport collectif: investir dans la qualité de vie*. Info et inscriptions : www.cutaactu.ca.

Forum québécois sur l'énergie

16, 17 et 18 novembre. À l'Espace Shawinigan, en Mauricie. Ce forum permettra aux participants de faire le point sur les enjeux et les perspectives québécoises en termes de réduction de notre dépendance au pétrole. Inscriptions, réservations et commandites : www.rdvenergie.qc.ca ou 514 237-5323, poste 24.

Activités

Comité Planification et exploitation

27 et 28 octobre. Au Centre Métrobus du RTC.

Table québécoise sur la sécurité routière

27 octobre. À Québec.

Table gouvernement-industrie sur la sécurité des véhicules lourds

28 octobre. À Québec.

Comité développement durable de l'ATUQ

3 novembre. Dès 9 h, dans les bureaux de l'ATUQ.

Comité Benchmarking

10 novembre. Dès 9 h 30, dans les bureaux de l'ATUQ.

