



L'Association du transport urbain du Québec La référence en transport en commun au Québec

L'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) représente les neuf sociétés de transport en commun du Québec. Elle est un organisme de concertation et de représentation publique et politique qui assure la promotion du transport en commun et le positionnement de ses sociétés membres comment étant des acteurs incontournables du développement et de la mobilité durables.

Les priorités de l'ATUQ

Pérennité du financement pour les sociétés de transport en commun

L'ATUQ a pour priorité d'assurer la pérennité du financement pour les sociétés de transport en commun afin que celles-ci soient assurées de disposer d'un financement adéquat leur permettant de remplir leur mission. Pour atteindre cet objectif, l'ATUQ fait des représentations auprès des municipalités, du gouvernement provincial et du gouvernement fédéral.

Amélioration continue de la performance des sociétés de transport

L'Association contribue, par différents projets et activités, à l'amélioration continue de la performance des sociétés de transport :

- L'ATUQ est un forum d'échange et d'information qui permet de regrouper, à l'intérieur de plus d'une quinzaine de comités sectoriels, le personnel des sociétés membres afin de partager l'expérience et de développer l'expertise;
- L'ATUQ favorise la mise en commun de services, comme la gestion unifiée des contrats d'autobus et le programme d'achats regroupés, qui permettent, entre autres, de générer des économies substantielles pour toutes les sociétés de transport;
- Depuis 2004, un exercice de benchmarking (indicateurs de performance) a été mis en place, permettant ainsi aux 9 sociétés de transport en commun membres de l'ATUQ d'identifier les meilleures pratiques en matière d'exploitation et d'améliorer leur productivité.

Promotion du transport en commun

L'ATUQ a pour priorité de promouvoir le transport en commun, mais également tous les transports collectifs et actifs.

Positionnement du transport en commun comme une solution de développement durable

Afin d'assurer la pérennité du cadre financier des sociétés de transport, l'ATUQ a pour priorité de positionner le transport en commun comme une valeur indissociable du développement durable et comme une solution à privilégier dans la lutte aux gaz à effet de serre (GES). Pour ce faire, elle a su développer et peaufiner un argumentaire en ce sens et s'assure constamment d'en faire la promotion auprès des différents acteurs de la société québécoise.

Les neuf sociétés de transport en commun du Québec membres de l'ATUQ

Les sociétés de transport en commun québécoises ont injecté plus de 1,8 milliard de dollars dans l'économie de la province. Leurs activités ont permis, au cours de la même année, de soutenir plus de 19 000 emplois directs et indirects. www.atuq.com *

Réseau de transport de la Capitale (RTC)

Le RTC assure le transport collectif dans l'agglomération de Québec et il dessert 543 385 habitants. En 2010, le RTC a effectué 44,3 millions de déplacements réguliers et plus de 630 400 déplacements en transport adapté. Le RTC génère plus de 2000 emplois, dont 1542 emplois directs. Sur le territoire de juridiction du RTC, c'est près de 80 % du territoire desservi par le réseau routier qui est accessible en transport en commun. À Québec, plus de 97 % des ménages sont situés à moins de 500 mètres du réseau du RTC. www.rtcquebec.ca

Réseau de transport de Longueuil (RTL)

Le RTL assure le transport collectif dans l'agglomération de Longueuil et il dessert 399 270 habitants. En 2010, le RTL a effectué près de 33 millions de déplacements réguliers et plus de 343 500 déplacements en transport adapté. Le RTL génère plus de 1500 emplois, dont 1126 emplois directs. À Longueuil, le réseau du RTL est utilisé, chaque jour, par 14 % des résidents. Le transport en commun est aussi le choix modal privilégié par 22 % des travailleurs. www.rtl-longueuil.qc.ca

Société de transport de Laval (STL)

La STL assure le transport collectif à Laval et elle dessert 391 890 habitants. En 2010, la STL a effectué 19,5 millions de déplacements réguliers et plus de 346 900 déplacements en transport adapté. La STL génère plus de 1000 emplois, dont 759 emplois directs. La STL assure la desserte de plus de 88 % du territoire accessible via le réseau routier. De plus, c'est 98 % des ménages qui sont situés à moins de 500 mètres d'un arrêt de transport en commun. www.stl.laval.qc.ca

Société de transport de Lévis (STLévis)

La STLévis assure le transport collectif à Lévis et elle dessert 136 065 habitants. En 2010, la STLévis a effectué 3,7 millions de déplacements réguliers et plus de 110 600 déplacements en transport adapté. La STLévis génère plus de 230 emplois, dont 134 directs. À Lévis, 87 % des ménages, 93 % des personnes âgées et 89 % des ménages monoparentaux sont situés à moins de 500 mètres d'un arrêt d'autobus. www.stlevis.ca

Société de transport de Montréal (STM)

La STM assure le transport collectif à Montréal et elle dessert 1 906 850 habitants. En 2010, la STM a effectué 388,6 millions de déplacements réguliers et plus de 2,4 millions déplacements en transport adapté. La STM génère plus de 12 200 emplois, dont 8900 emplois directs. C'est un Montréalais sur quatre qui utilise le réseau quotidiennement. Le métro et le réseau d'autobus sont l'option de transport pour 33 % des travailleurs résidant sur l'île de Montréal. www.stm.info

Société de transport de l'Outaouais (STO)

La STO assure le transport collectif en Outaouais, soit dans la grande ville de Gatineau ainsi qu'à Cantley et Chelsea. La STO dessert 256 240 habitants. En 2010, la STO a effectué 18,4 millions de déplacements réguliers et plus de 250 000 déplacements en transport adapté. La STO génère plus de 1060 emplois, dont 713 emplois directs. Grâce à la STO, c'est chaque jour plus de 640 000 km automobiles non parcourus, 67 000 litres d'essence non consommés, 162 tonnes de CO₂ équivalent non émises et presque 20 000 espaces de stationnement non utilisés. www.sto.ca

Société de transport de Saguenay (STSaguenay)

La STSaguenay assure le transport collectif dans la ville de Saguenay et elle dessert 143 575 habitants. En 2010, la STSaguenay a effectué près de 5 millions de déplacements réguliers et plus de 174 900 déplacements en transport adapté. La STSaguenay génère plus de 250 emplois, dont 160 emplois directs. Au Saguenay, le transport en commun représente une option économique de transport avec un coût quotidien moyen 10 fois moins élevé que le transport en automobile. www.ville.saguenay.qc.ca

Société de transport de Sherbrooke (STS)

La STS assure le transport collectif à Sherbrooke et elle dessert 153 380 habitants. En 2010, la STS a effectué 7,6 millions de déplacements réguliers et plus de 250 000 déplacements en transport adapté. La STS génère plus de 300 emplois, dont 219 emplois directs. À Sherbrooke, 97,2 % des ménages monoparentaux et 98,4 % des ménages à faibles revenus peuvent accéder à un arrêt de transport en commun en moins de 5 minutes de marche. www.sts.qc.ca

Société de transport de Trois-Rivières (STTR)

La STTR assure le transport collectif à Trois-Rivières et elle dessert 129 510 habitants. En 2010, la STTR a effectué 3,2 millions de déplacements réguliers et plus de 81 000 déplacements en transport adapté. La STTR génère plus de 145 emplois, dont 134 emplois directs. Le transport en commun dans la région de Trois-Rivières représente une option économique avec un coût quotidien moyen 10 fois moins élevé que le transport en automobile. www.sttr.qc.ca

*Selon une étude économique réalisée pour l'ATUQ en 2009.